

เครื่องดับเพลิง เป็นอุปกรณ์ที่สำคัญต่อชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างยิ่ง จึงควรได้รับการบำรุงรักษาและตรวจเช็คให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ การเปลี่ยนน้ำยาจะต้องปฏิบัติตามกำหนดระยะเวลาเสมอ เครื่องดับเพลิงที่เสื่อมคุณภาพ นอกจากจะใช้ไม่ได้ผลแล้ว ยังอาจจะเป็นเหตุให้ผู้ผู้ใช้ได้รับอันตรายอีกด้วย

1. ไม่ควรติดตั้งเครื่องดับเพลิงไว้ในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูง มีความชื้น หรือเกิดความสปรกได้ง่าย เช่น ติดตั้งใกล้จุดกำเนิดความร้อนต่างๆ อาทิ หม้อต้มน้ำ เครื่องจักรที่มีความร้อนสูง เตาทุงต้ม ห้องอบต่างๆ เป็นต้น
2. หมั่นตรวจสอบและทำความสะอาดตัวถังและอุปกรณ์ประกอบ (สายฉีด, หัวฉีด) อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เครื่องพร้อมใช้งานในขณะเกิดเหตุ
3. สภาพของเครื่องดับเพลิงต้องไม่บวม หรือบวม หรือไม่ขึ้นสนิม
4. หากเป็นเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ควรเคลื่อนผงเคมีที่บรรจุอยู่ภายใน โดยยกถังพลิกคว่ำ-พลิกหงาย เพื่อให้สารเคมีไม่จับตัวเป็นก้อน ทุกๆ 6 เดือน
5. หมั่นตรวจสอบมาตรวัดความดัน (PRESSURE GAUGE) ว่าเข็มในมาตรวัดชี้อยู่ในช่องสีเขียวหรือก่อนไปทางขวามือเล็กน้อย แสดงว่าเครื่องอยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งาน แต่กรณีที่เข็มชี้ไปยังด้านซ้ายมือ (RECHARGE) หรือด้านขวามือ (OVERCHARGE) แสดงว่าเครื่องอยู่ในสภาพขัดข้อง

## วิธีการตรวจเช็คสภาพเครื่องดับเพลิง



รูปที่ 1 เข็มอยู่ในช่องพื้นที่ "สีเขียว"  
แสดงว่า "เครื่องดับเพลิงอยู่สภาพปกติ"  
พร้อมใช้งาน

รูปที่ 2 เข็มอยู่ในช่องพื้นที่ "สีแดง" หรือ (Recharge)  
แสดงว่า "เครื่องดับเพลิงอยู่ในสภาพขัดข้อง"  
ต้องรีบทำการบรรจุน้ำยาใหม่ทันที

:: **หมายเหตุ** ::

กรณีของถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งไม่มีมาตรวัดความดัน (PRESSURE GAUGE)

ให้ตรวจสอบโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ที่ถังทุกๆ 6 เดือน

หากลดลงต่ำกว่า 80% ควรนำไปบรรจุน้ำยาใหม่เพิ่มเติม